

El Consejo de la Movilidad de la ATM reafirma la apuesta por un modelo de movilidad sostenible y eficiente a pesar del contexto actual

- **El órgano participativo de la Autoritat del Transport Metropolità renueva la voluntad de impulsar el transporte público y la movilidad activa**
- **En la reunión han participado más de treinta representantes de administraciones, instituciones y entidades sociales**

Impulsar la movilidad del futuro, basada en un modelo saludable y sostenible, pero también eficiente, productivo y equitativo. Esta es la apuesta del Consejo de la Movilidad de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), que se ha celebrado este miércoles de forma virtual. En una reunión con más de treinta participantes de varias administraciones, instituciones y entidades, la ATM ha expuesto el Plan Director de Movilidad (PDM) 2020-2025 y el Plan Director de Infraestructuras (PDI) 2021-2030, así como las actuaciones llevadas a cabo en relación con la situación de emergencia sanitaria.

Cómo nos moveremos

Después de la bienvenida de Antoni Poveda, presidente del Consejo y vicepresidente segundo del Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), Xavier Sanyer, secretario del Consejo y jefe del Servicio de Movilidad de la ATM, ha sido el encargado de explicar el contenido final del Plan Director de Movilidad 2020-2025, aprobado definitivamente el mes de julio pasado, después de recibir veintiuna alegaciones de ayuntamientos y entidades, que fueron mayoritariamente aceptadas. Este plan prevé que en 2025 cerca de 1.200 M de pasajeros utilizarán el sistema tarifario integrado, un 20 % más que en la normalidad prepandemia. En todo caso, Sanyer ha incidido en los objetivos estratégicos del plan: impulsar una movilidad saludable y sostenible, eficiente y productiva, segura y fiable, inclusiva y equitativa, e inteligente y digital.

En esta línea, la ATM ya ha iniciado una serie de proyectos para desarrollar los objetivos del PDM y ha expuesto al Consejo de la Movilidad los trabajos que tendrán que iniciarse próximamente. Entre otros, el consorcio ya está trabajando en la inclusión de estudios de impacto de salud y de género en elementos de planificación, y en la estrategia de digitalización del sistema de movilidad. En cuanto a los trabajos que se iniciarán próximamente, Sanyer ha indicado que se impulsarán acciones coordinadas con los municipios para ambientar el espacio público, se potenciará el transporte bajo demanda, para mejorar la accesibilidad en zonas de baja demanda, o incluso se preparará la llegada del coche autónomo, la robotización o los drones.

Conectando el futuro

Lluís Alegre, director del Área de Movilidad de la ATM, ha explicado al Consejo el estado del Plan Director de Infraestructuras 2021-2030. Este plan, que ya ha pasado la aprobación inicial y se encuentra en fase de exposición pública hasta el 4 de noviembre, es el responsable de hacer una diagnosis del estado actual de la red de transporte público del área de Barcelona y proponer un conjunto de actuaciones prioritarias para mejorarla.

El PDI 2021-2030 está basado en unos objetivos clave: incrementar la cuota modal del transporte público colectivo, garantizar la eficiencia económica de las inversiones, maximizar la integración de los sistemas de transporte público, impulsar la movilidad sostenible y saludable, y que sea inclusiva y equitativa, minimizar el consumo de energía y combustibles fósiles, reducir la emisión de contaminantes y minimizar el impacto sobre la matriz territorial.

En este sentido, Alegre ha explicado al Consejo que las actuaciones se jerarquizan según criterios objetivos de rentabilidad socioeconómica y ambiental aplicados a estimaciones de demanda potencial y servida. Una vez realizada la evaluación del coste-beneficio, aquellas actuaciones que se han considerado necesarias se han dividido en dos fases. La fase *A* incluye todas aquellas actuaciones iniciadas o con una alta rentabilidad socioambiental y que están programadas; se trata de las actuaciones más prioritarias. La fase *B* contiene aquellas actuaciones no programadas, de menor rentabilidad o que necesitan una mayor concreción. La inversión total prevista en el PDI 2021-2030 es de 15.700 M €, aportados entre la Generalitat de Catalunya y el Estado.

Actuaciones en la red contra la covid-19

Finalmente, Alegre ha expuesto al Consejo de la Movilidad todas las actuaciones llevadas a cabo por la red de transporte público del área de Barcelona en relación con la situación de emergencia sanitaria, impulsadas por el Comité Coordinador de Emergencias del Transporte Público, creado el pasado mes de julio. Entre todas las actuaciones, y más allá de las relacionadas con garantizar las máximas condiciones de desinfección y seguridad a las personas usuarias, Alegre ha destacado el proceso de compensaciones de títulos impulsado por la ATM, el establecimiento de la oferta adecuada incrementando la frecuencia o la realización de una encuesta sobre el cambio de hábitos para analizar la situación.

Barcelona, 15 de octubre del 2020