



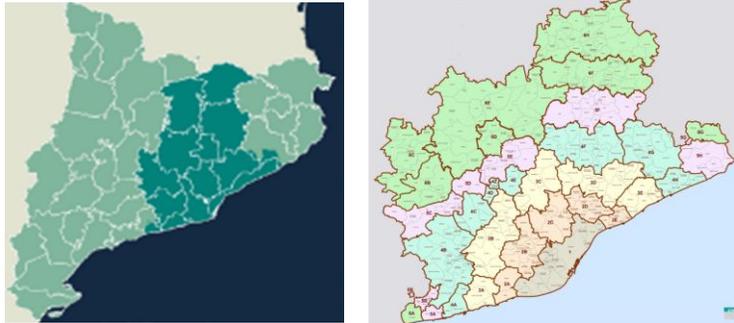
La gestión de la DUM en la RMB

**CONGRESO
NACIONAL
MOVILIDAD**

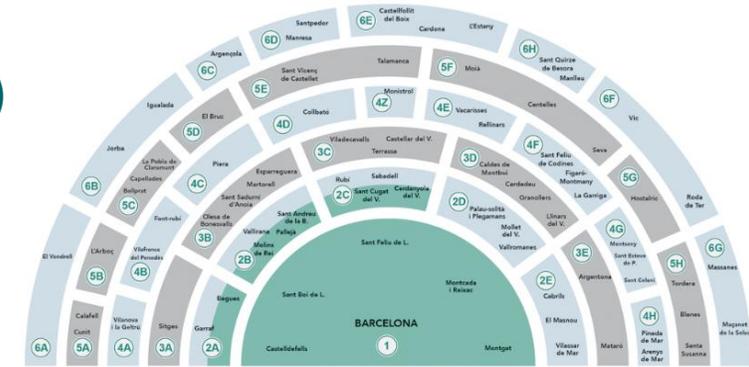
Madrid, 9 de Octubre del 2019

ATM Barcelona

Ámbitos territoriales



Ámbito Sistema Tarifario Integrado (STI)
 296 municipios (346) | 5,7 Mhabitantes
[Tarifas | Títulos TP]



Ámbito Sistema Integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB)
 Población: 5,7 Mhab | Municipios: 314 (12 comarcas)
[Planificación]

Región Metropolitana de Barcelona (RMB)

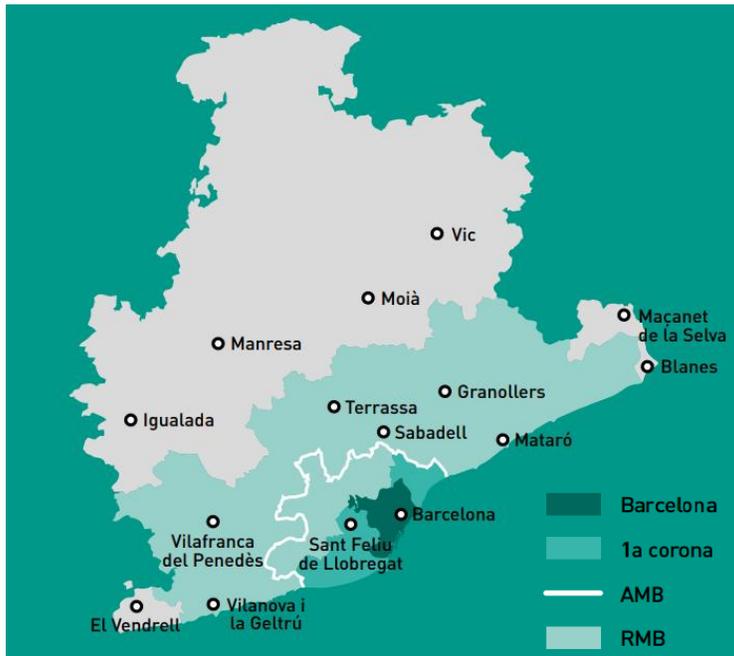
Población: 5,0 Mhab | Municipios: 164 (7 comarcas)

Ámbito Área Metropolitana de Barcelona (AMB)

36 municipios | 3,2 Mhabitantes

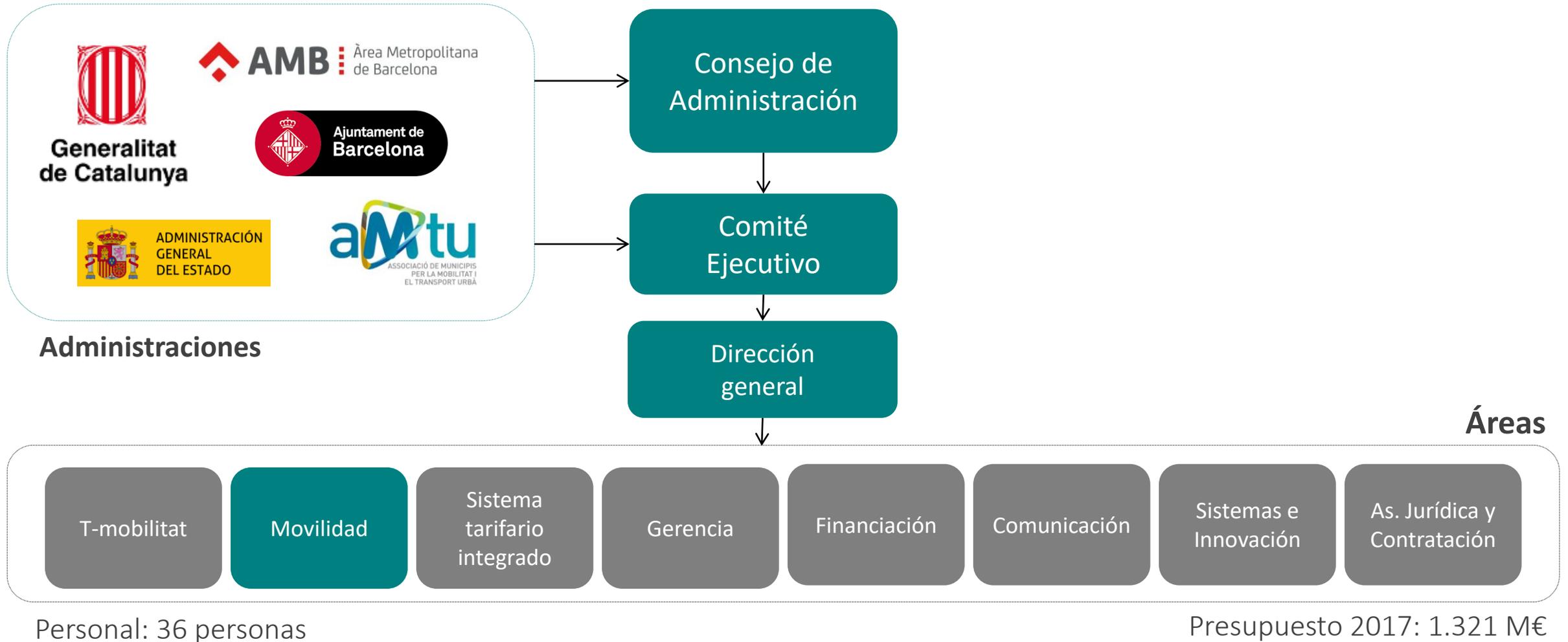
Barcelona

100 km² | 1,6 Mhabitantes



ATM Barcelona

Administraciones consorciadas y estructura organizativa



Principales tareas

La Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona

Función de Planificación

- Planificación de Infraestructuras
- Planificación y gestión de la movilidad metropolitana

Encargo de Gestión

- Gestión delegada del tranvía
- Financiación del sistema de transporte público

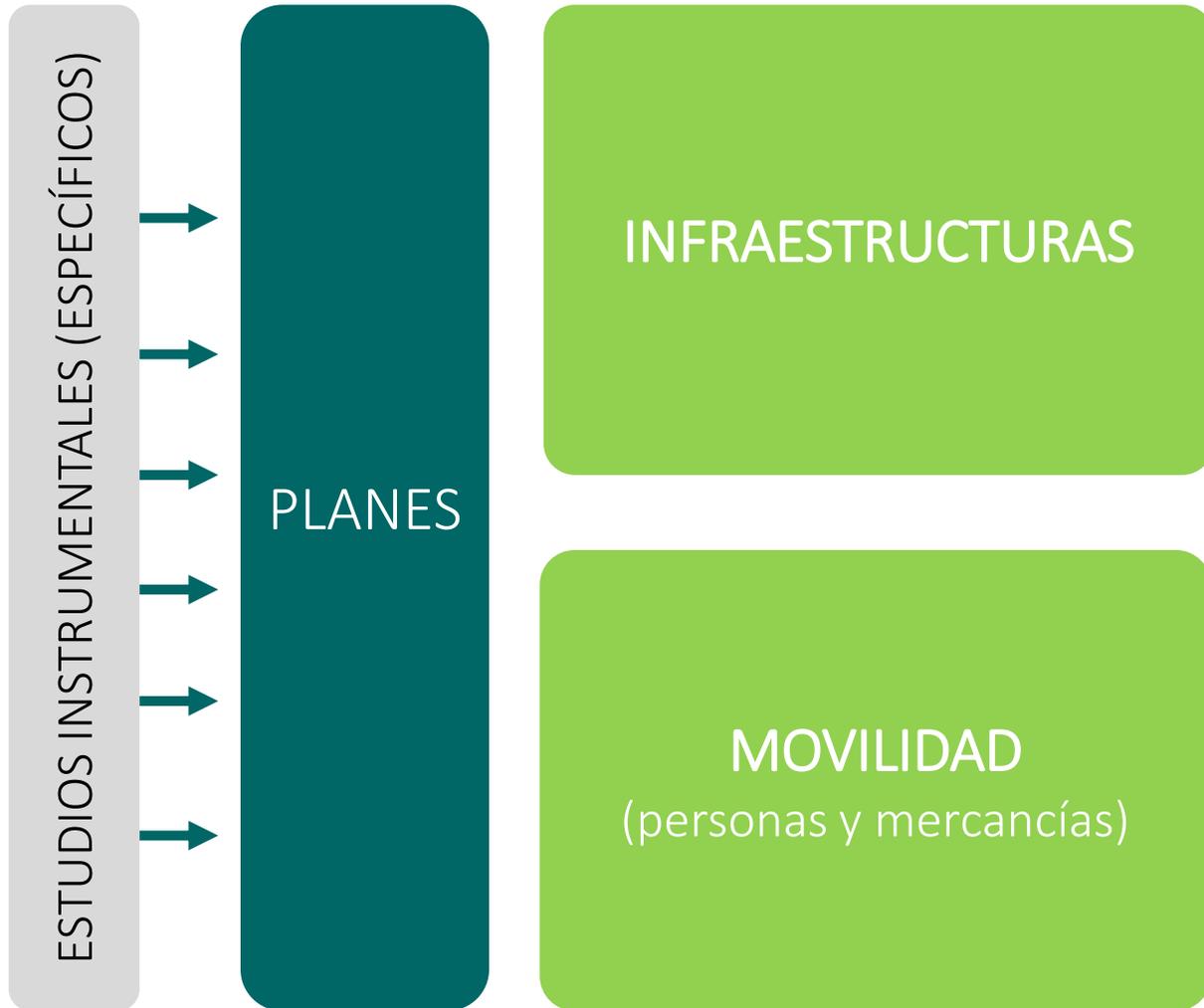
Política tarifaria

- Integración tarifaria y política tarifaria
- Promoción de la comunicación integrada del sistema tarifario

Proyecto T-Mobilitat

Función de planificación

Principales tareas de la ATM de Barcelona



pdl

Plan de Infraestructuras del transporte público colectivo (y mercancías)

2001-2010 (RMB)
2011-2020 (RMB)
2021-2030 (SIMMB)



pdM

Pla Director de Movilidad

2008-2012 (RMB)
2013-2018 (RMB)
2020-2025 (SIMMB)

(*) Àmbito plan

La planificación de la movilidad

Marco legislativo en Cataluña



LEY DE MOVILIDAD (2003)

DIRECTRICES NACIONALES DE LA MOVILIDAD (DNM)



Decreto 344/2006 (EAMG)

Planes Desplazamiento Empresa (PDE)

Sector público y privado

PLANES DIRECTORES DE MOVILIDAD (PDM)



PLAN METROPOLITANO DE MOVILIDAD (PMMU)

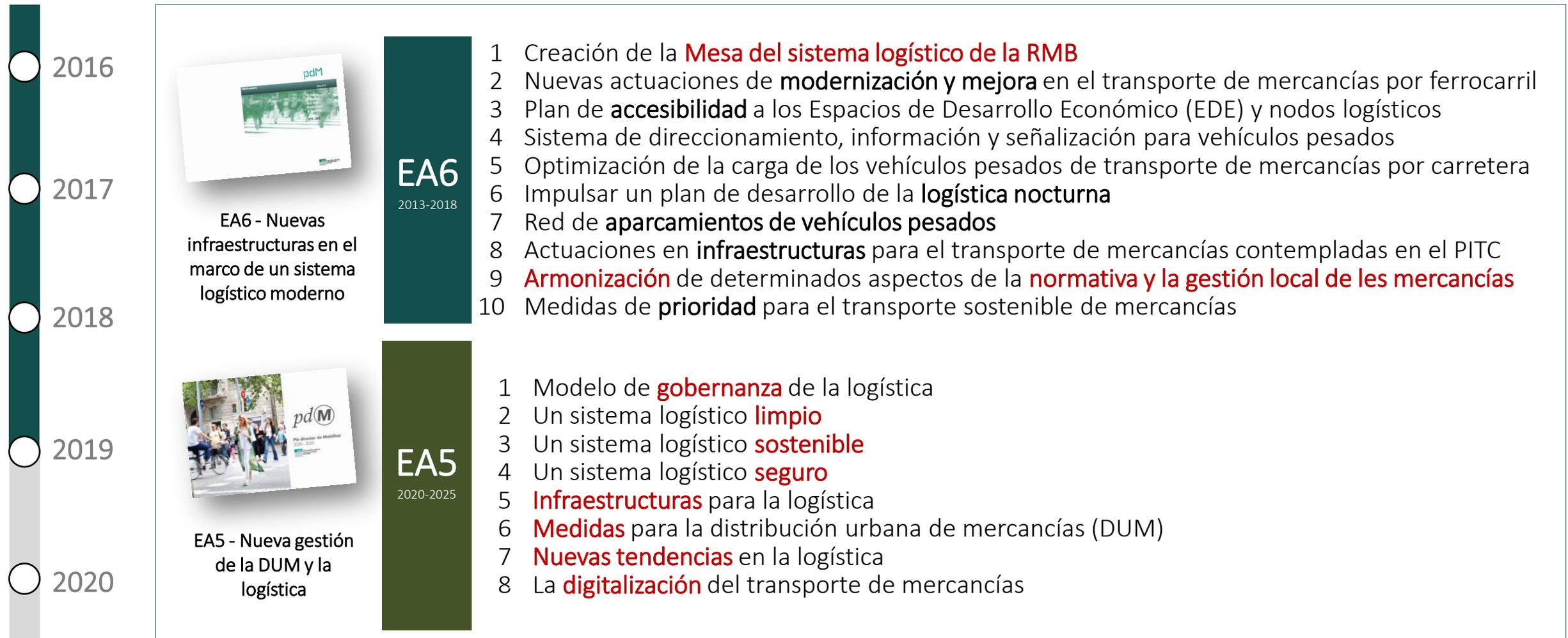


PLANES DE MOBILITAT URBANA (PMU)

Ayuntamientos

La DUM en la planificación

Plan Director de Movilidad 2013-2018 Vs 2020-2025



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Mesa del Sector Logístico de la Región Metropolitana de Barcelona

EA6.1

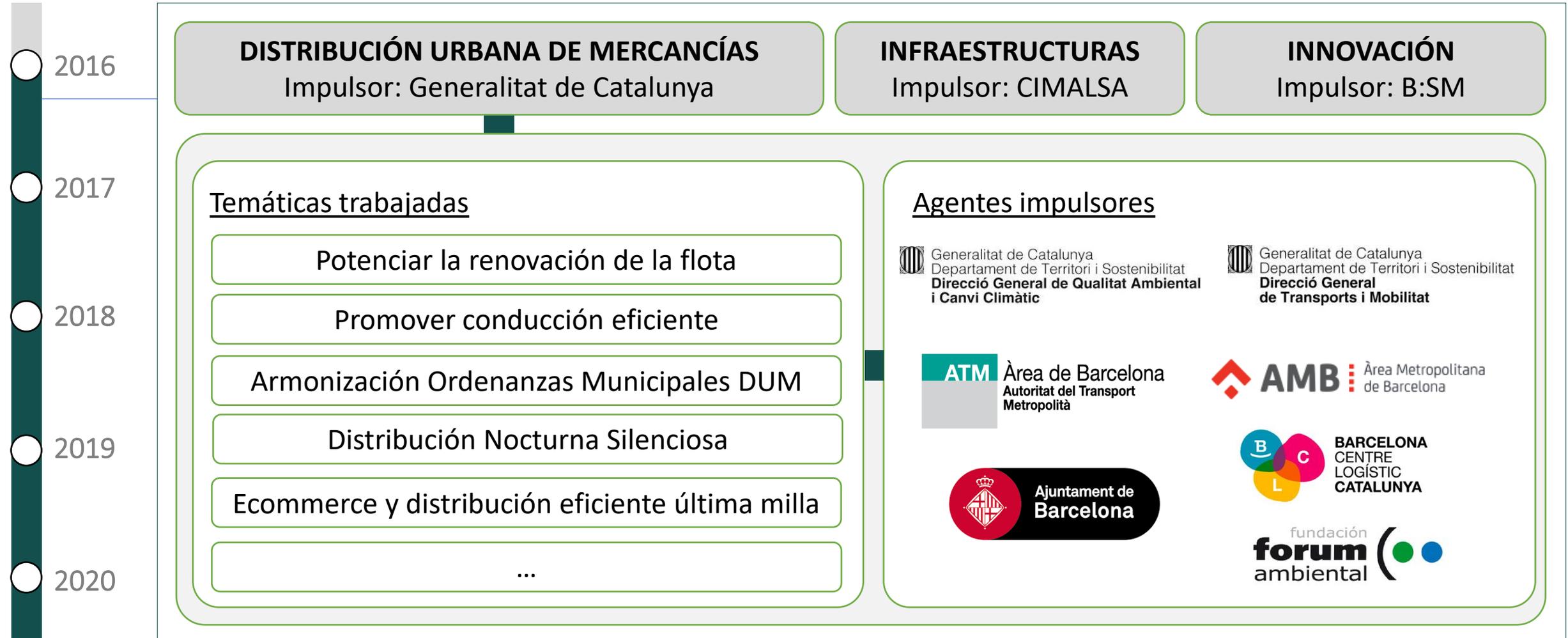
pdM 2013-2018



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Mesa del Sector Logístico de la Región Metropolitana de Barcelona

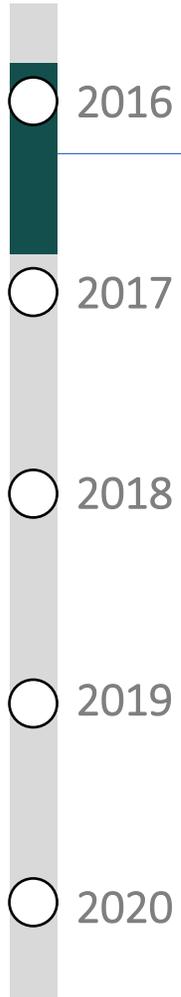


Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM

EA6.9
pdM 2013-2018



Análisis previo

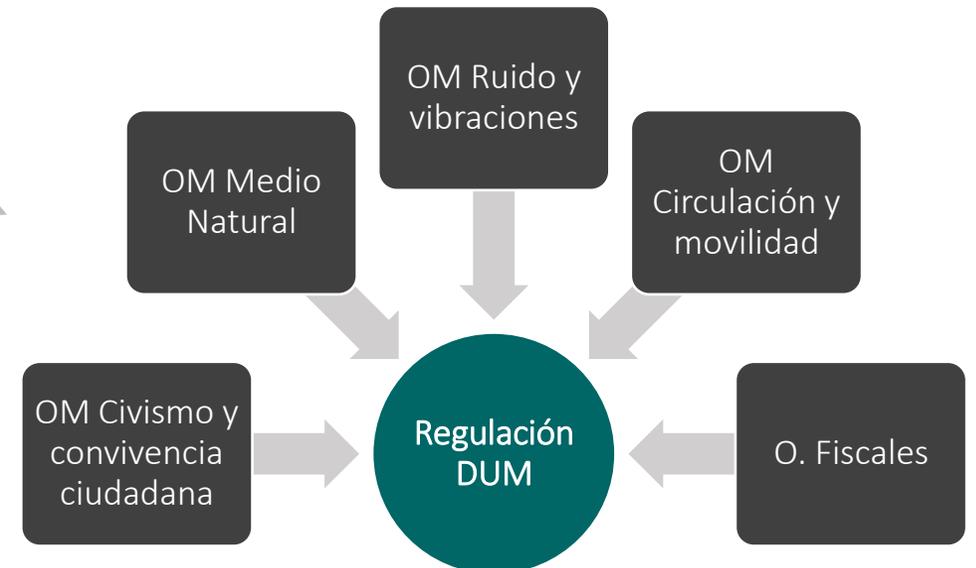
Estudio OM DUM grandes ciudades nacionales e internacionales

Barcelona, Girona, Lleida, Madrid, Huesca, Granada, Málaga, Donostia, Copenhague, Viena, Ámsterdam, Berlín



Principales conclusiones:

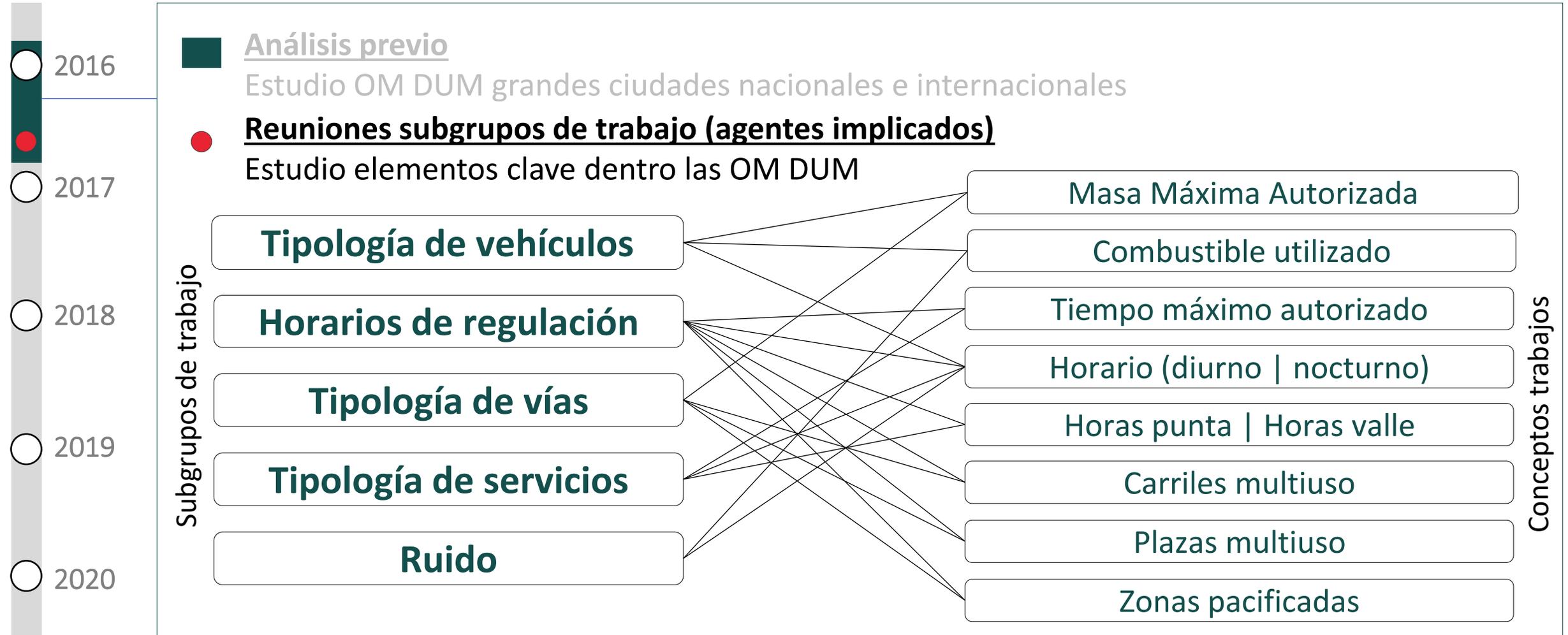
- **Dificultad para encontrar la regulación DUM**
- Existe **dispersión de reglamentación** y no se encontraron OM específicas para la DUM.
- **Continuos urbanos** con regulaciones locales diferentes.
- La OM es el principal instrumento normativo de gestión, pero también existen: **reglamentos, decretos, señales de tráfico...**



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM



Principales hitos y proyectos

Resultado de los subgrupos de trabajo DUM

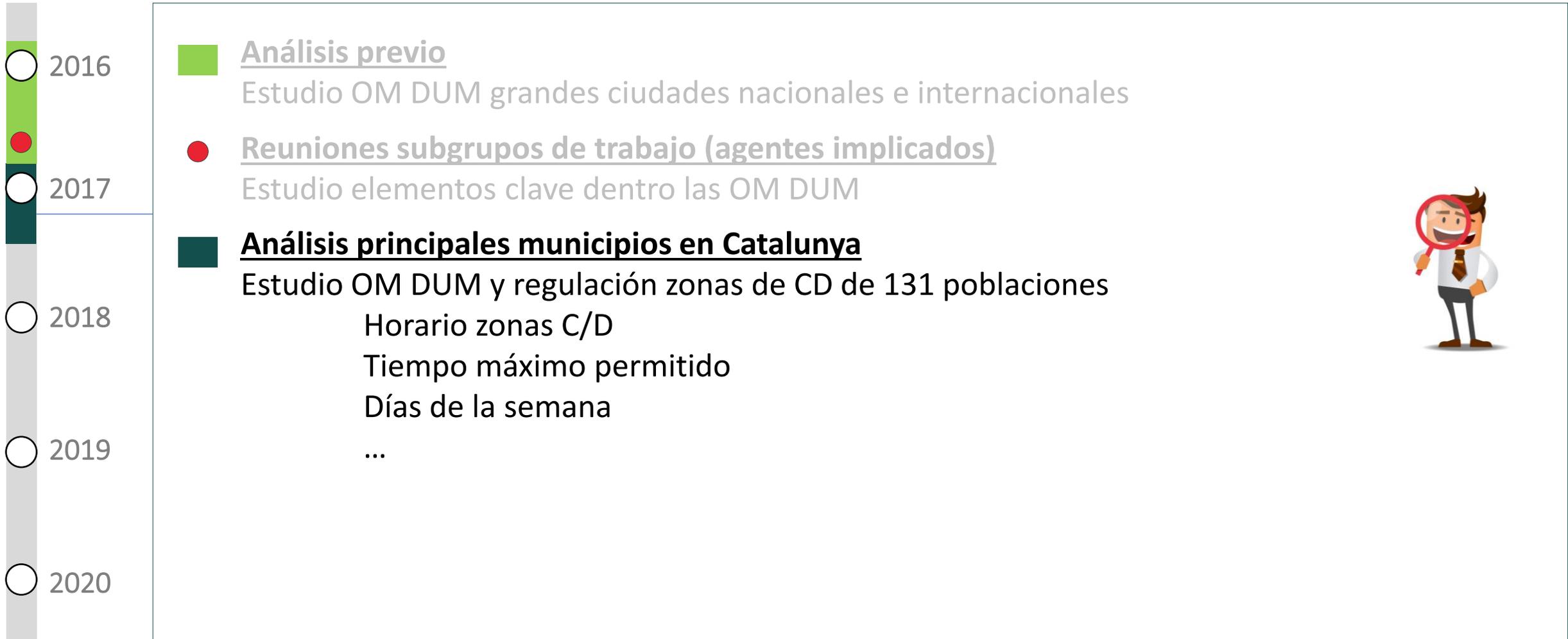
Armonización Ordenanzas Municipales DUM

		Tipos de mercancías	Paradas y/o entregas vehículos/ruta	Tipos de ruta	Distancia promedio ruta (urbana)	Tiempos de entrega promedio	Servicio durante la entrega	Tipos de vehículo (PMA)
2016	PEC	< 50 kg	40-60	Variable cada día según el servicio	< 15 km	< 5 minutos	Recogida / Entrega / Firma	< 3.500 kg
2017	Operadores logísticos	50-100 kg	20-30	Variable per semana (periódica)	50 km	15 minutos	Recogida / Entrega / Firma	5.000kg - 20.000kg
2018	Distribuidores	50-100 kg	30-50	Variable según sector	> 50 km	15-30 minutos	Recogida / Entrega / Firma	3.500kg - 10.000kg
	Medios propios del fabricante	25-100 kg	25-35	Bastante fijas	> 50 km	15 minutos (variable)	-	3.500kg - 20.000kg
2019	Auto proveimiento (detallista tradicional y HORECA)	Càrrega mitjana i gran	1	Único origen y destinación	-	-	-	< 3.500 kg
2020	Auto proveimiento (detallista organizado)	> 1.000 kg	2-4	Único origen y destinación	-	> 30 minutos	-	6.000 kg - tráileres

Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM



Principales hitos y proyectos

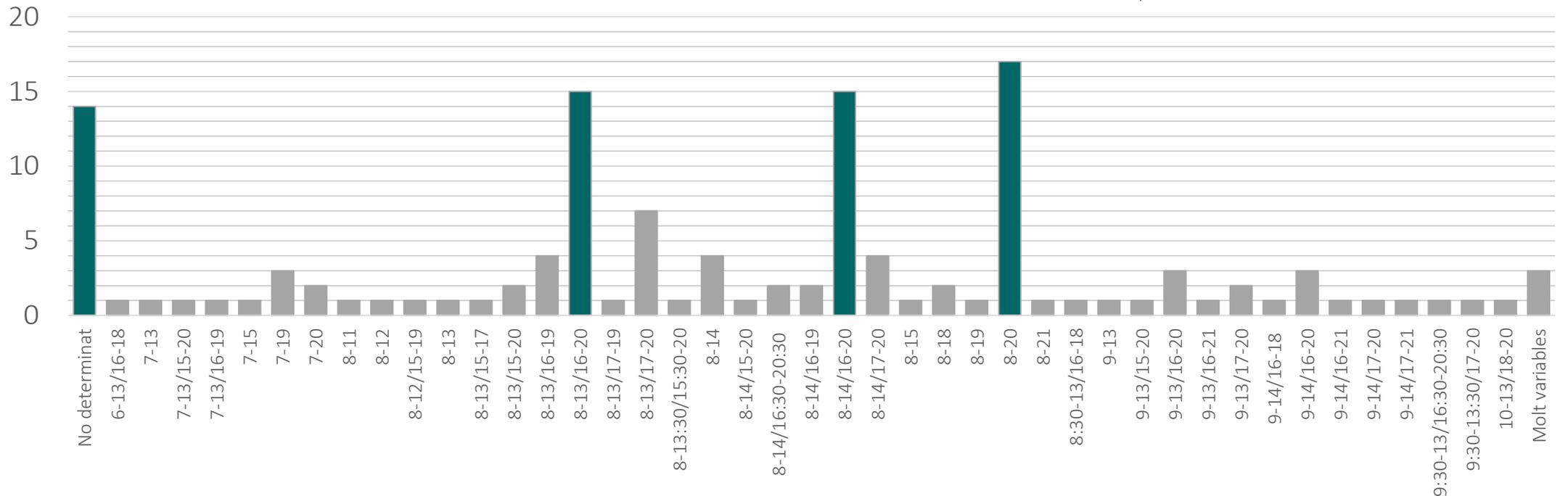
Ámbito DUM

Armonización

Ordenanzas Municipales DUM

Análisis principales municipios en Catalunya

Horario C/D



Resultados (131):

15 con horario de 8-14/16-20

17 con horario de 8-20

15 con horario de 8-13/16-20

14 no tienen horario de regulación

De los 71 restantes, muchos tienen un horario diferente al resto

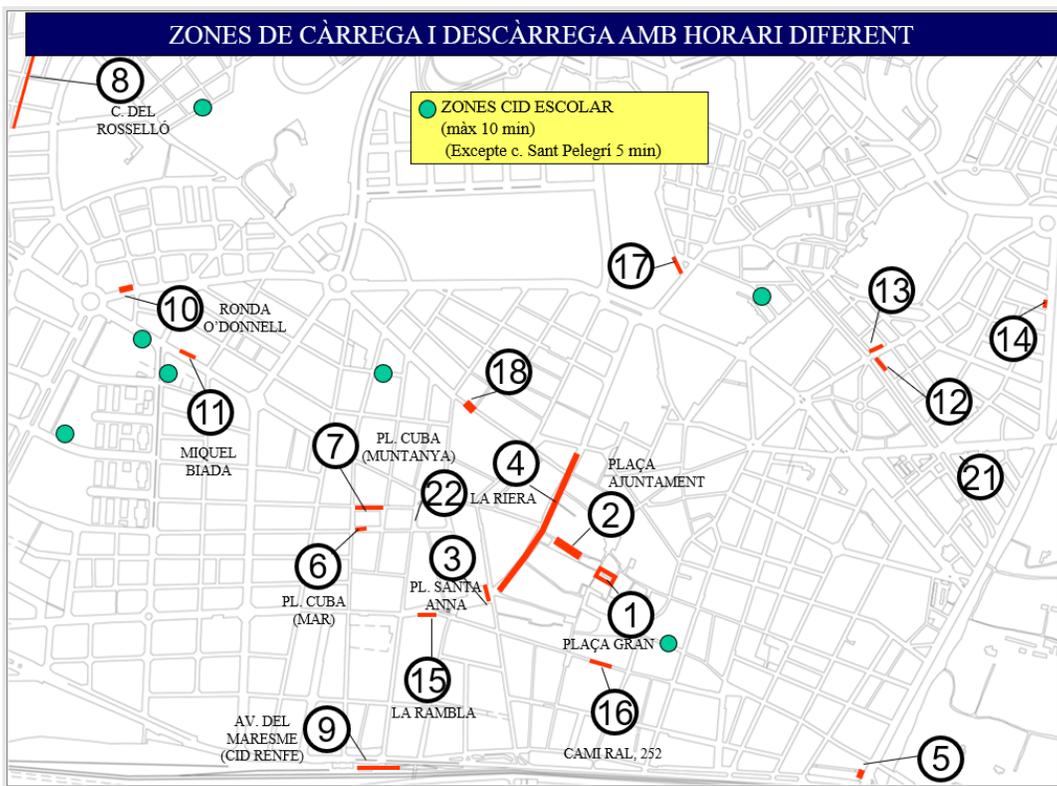
Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM

- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

Análisis principales municipios en Catalunya



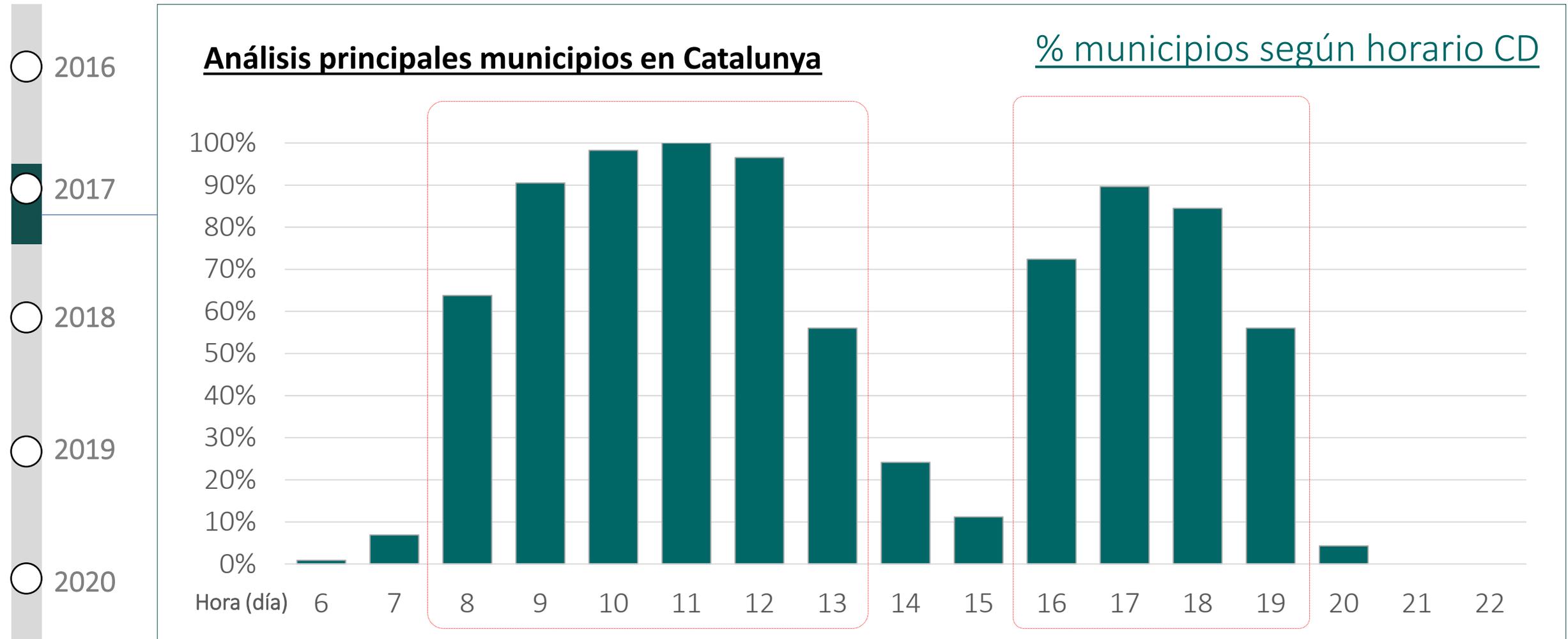
Ejemplo de regulación en un municipio

1	PLAÇA GRAN	A TOTA LA PLAÇA EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MIN AMB INDICADOR HORARI DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS DE 8 A 12.30 H I DE 15 A 18.30 H DISSABTES DE 8 A 12.30 H I DE 15 A 17.30 H	
2	PLAÇA DE L'AJUNTAMENT	A TOTA LA PLAÇA EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE DILLUNS A DIVENDRES FEINERS DE 8 A 12 H I DE 15 A 18 H DISSABTES FEINERS DE 8 A 12 H MÀXIM 30 MINUTS AMB INDICADOR HORARI	Camions furgonetes i vehicles mixtos 2 seients
3	PLAÇA DE SANTA ANNA	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA VEHICLES COMERCIALS FEINERS DE 8 A 12 H I DE 15 A 18 H MÀXIM 15 MIN. AMB RELLOTGE HORARI	Camions furgonetes i vehicles mixtos 2 seients
4	LA RIERA	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA VEHICLES COMERCIALS FEINERS DE 8 A 12 H I DE 15 A 18 H DISSABTES FEINERS DE 8 A 12 H MÀX. 15 MIN AMB INDICADOR HORARI	
5	RDA JOAN D'AUSTRIA	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀX. 15 MIN AMB INDICADOR HORARI	Camions furgonetes i vehicles mixtos 2 seients
6	PL. DE CUBA (MAR)	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA VEHICLES COMERCIALS MÀXIM 15 MIN AMB INDICADOR HORARI 0-24 HORES	
7	PL. DE CUBA (MUNTANYA)	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA FEINERS DE 8 A 12 H I DE 15 A 18 H DISSABTES FEINERS DE 8 A 12 H MÀX. 15 MIN AMB INDICADOR HORARI	
8	C. DEL ROSSELLÓ	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MIN AMB INDICADOR HORARI 0-24 HORES	
9	AV. DEL MARESME (CID RENFE)	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MIN AMB INDICADOR HORARI 0-24 HORES	
10	Rda. O'DONNELL (farmàcia)	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MIN AMB INDICADOR HORARI 0-24 HORES	
11	AV. VELÒDROM, 1	EXCEPTE VEHICLES COMERCIALS CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀX 15 MIN AMB INDICADOR HORARI	Camions furgonetes i vehicles mixtos 2 seients
12	c. ARGENTONA, 86	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MINUTS AMB INDICADOR HORARI I EXCEPTE BUS	
13	Ptge Mercat Petit	DE 8 A 24 H EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MINUTS AMB INDICADOR HORARI	
14	c. d'Almeria-Creu Pedra	EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA FEINERS DE 8 A 20 H MÀXIM 15 MINUTS AMB INDICADOR HORARI TOTS ELS DIES DE 8 A 22 HORES EXCEPTE CÀRREGA I DESCÀRREGA MÀXIM 15 MIN AMB INDICADOR HORARI	Camions furgonetes i vehicles mixtos 2 seients

Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

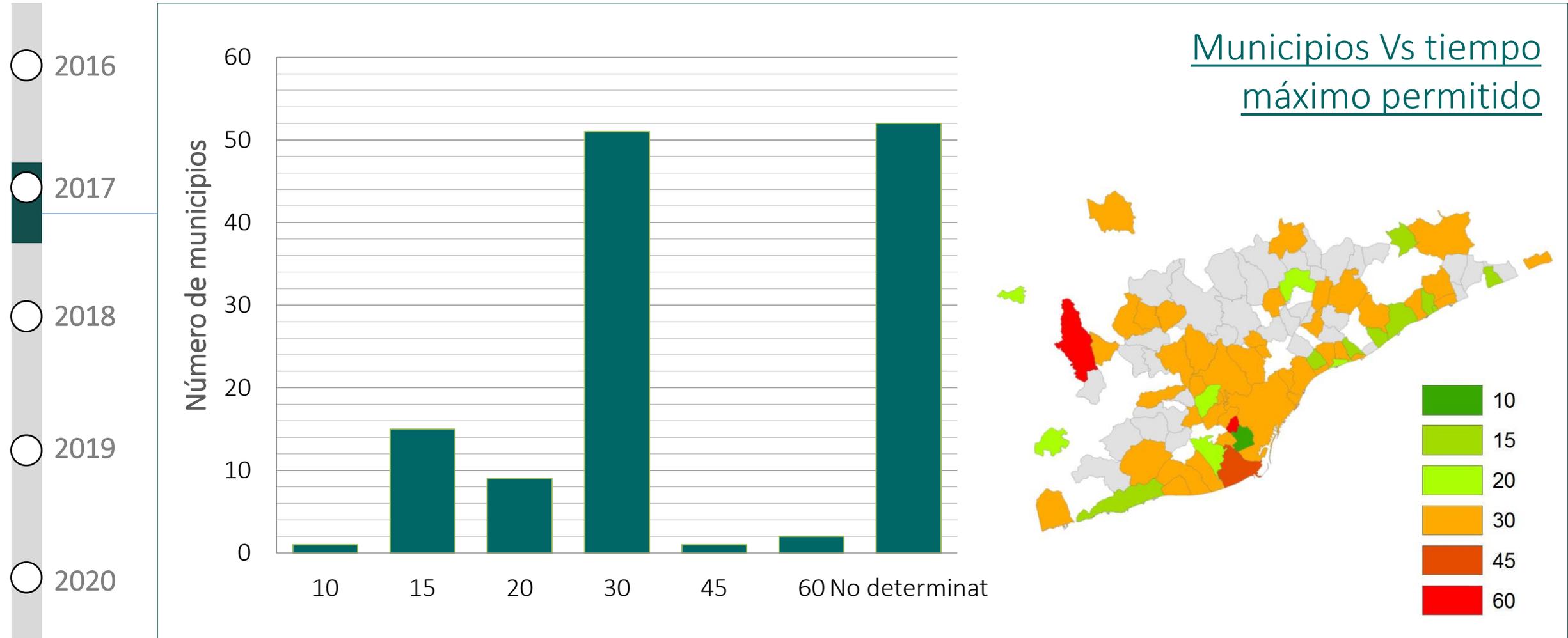
Armonización Ordenanzas Municipales DUM



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

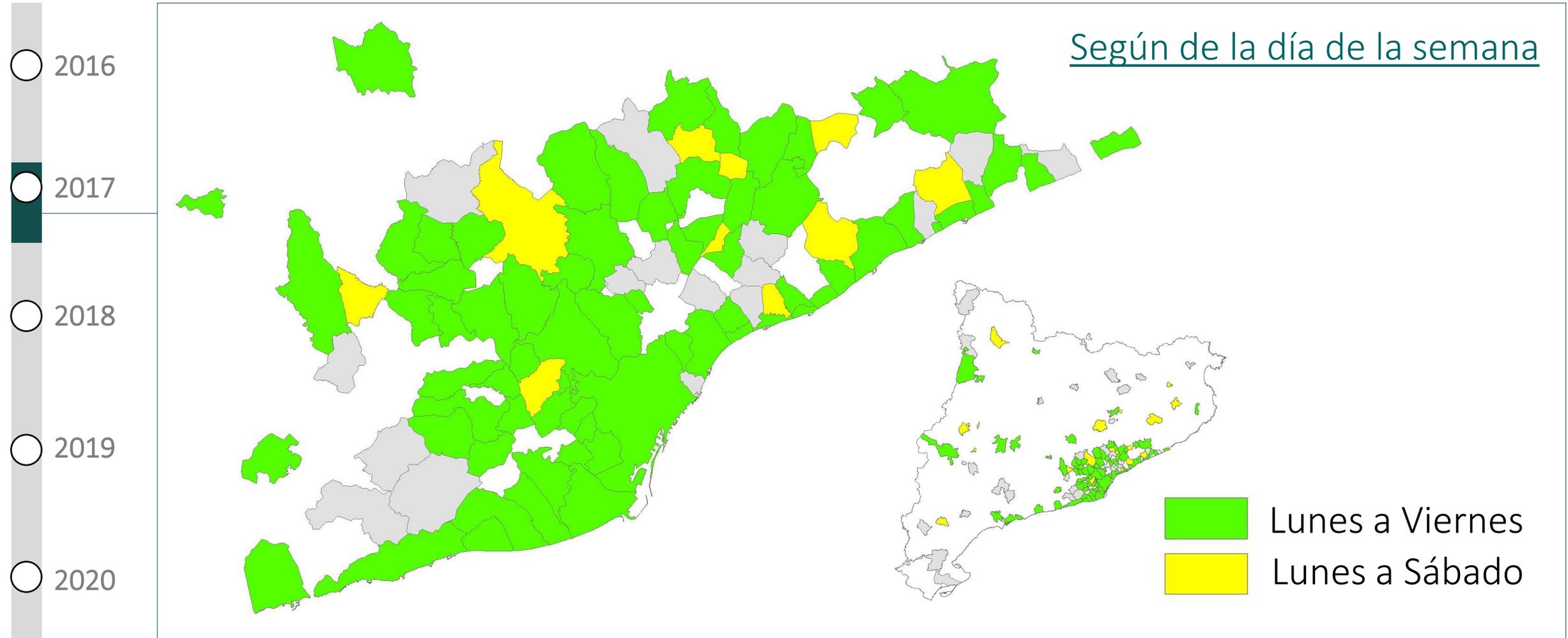
Armonización Ordenanzas Municipales DUM



Principales hitos y proyectos

Àmbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM

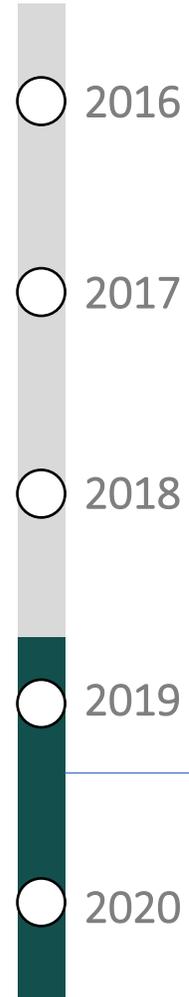


Plataforma digital de
información logística

Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM



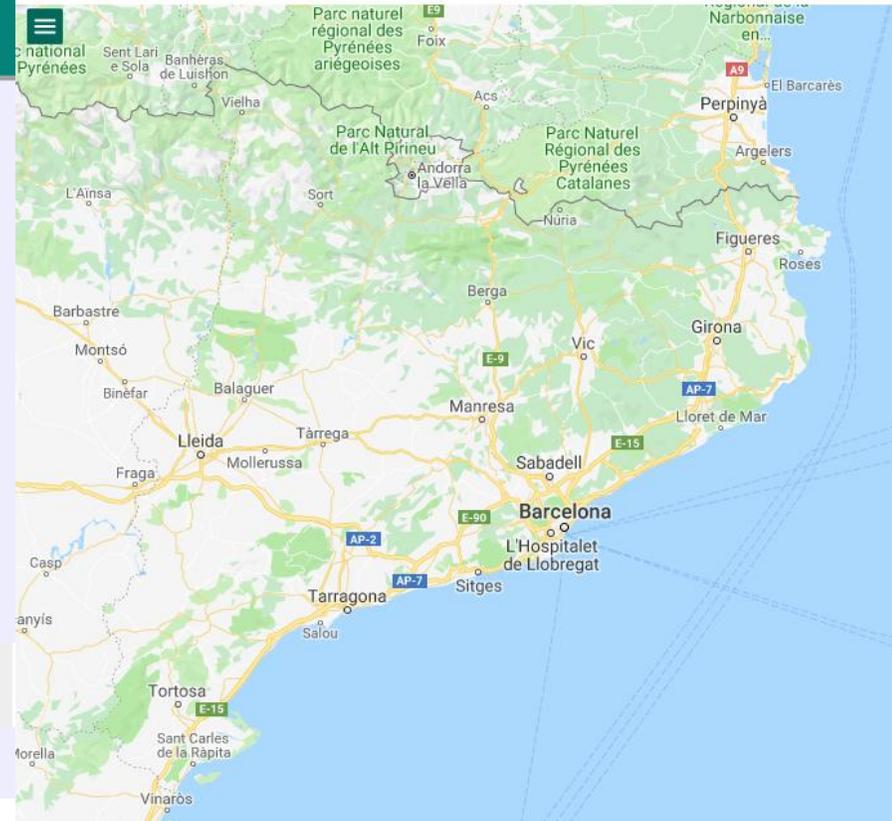
Plataforma digital de información logística

www.atm.cat/DUMCAT

Capes

- Ordenanzas Municipales DUM
 - Con OM DUM
 - Sin OM DUM
 - Sin datos sobre la OM
- Zonas urbanas reguladas
 - Regulación C/D (municipal)

● SÍ
 ● NO
 ● SENSE DADES



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Armonización Ordenanzas Municipales DUM

- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

Plataforma digital de información logística

The screenshot displays a digital logistics information platform. On the left, a map of Catalonia shows various municipalities with green and red markers. A popup window titled 'Información del municipio' is open, showing details for a selected municipality. The popup includes a gavel icon and the text 'OM concreta del municipio (fecha aprobación)'. Below this, there are icons for 'Regulación DUM' (a line graph and a red circle with a white 'E') and 'C/D (laborables)' (a 30-minute timer and a circular arrow icon). There are also icons for 'C/D (sábados)' (a 30-minute timer and a circular arrow icon). At the bottom of the popup, it says 'Dato actualizado: XX/XXXX'.

Principales hitos y proyectos

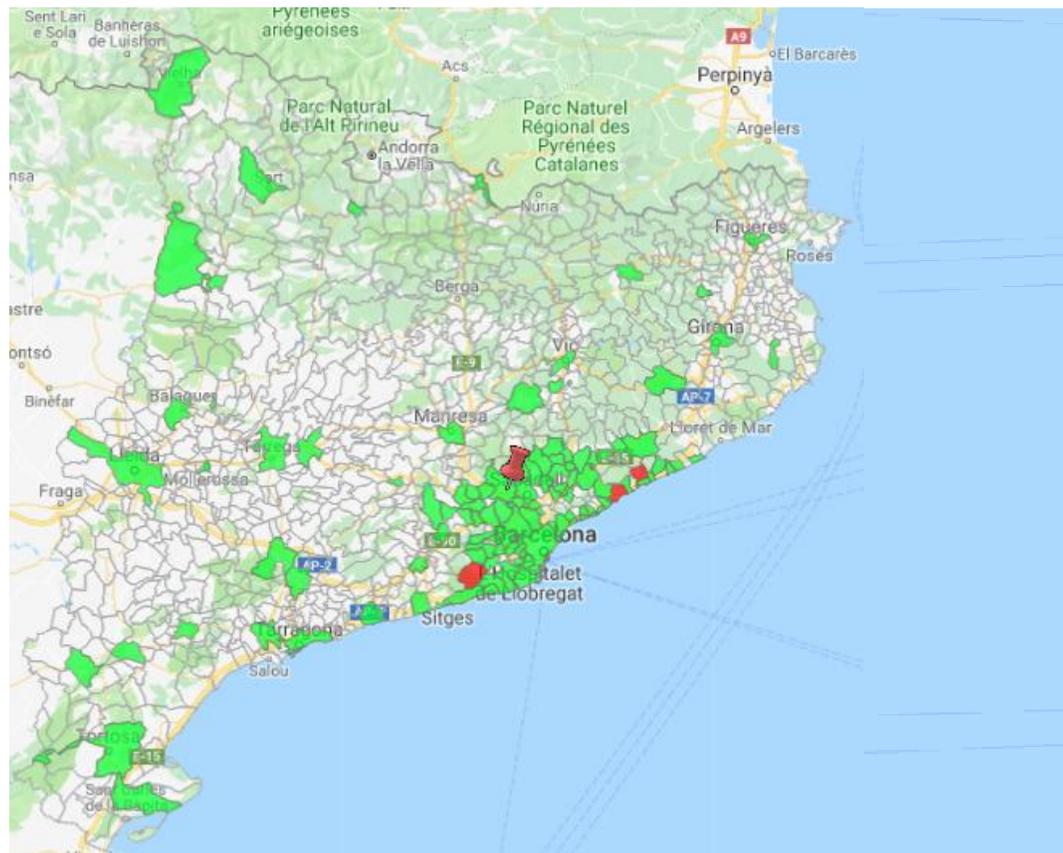
Ámbito DUM

Armonización

Ordenanzas Municipales DUM

- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

Plataforma digital de información logística



Información del municipio (ampliada)

Municipio

Dato actualizado: XX/XXXX



Medidas DUM



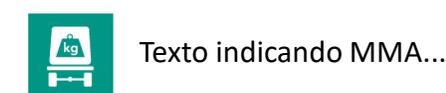
Control y regulación plazas C/D



Tiempo máximo permitido zonas CiD



Masa máxima autorizada (MMA)



Plazas C/D

- dilluns: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dimarts: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dimecres: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dijous: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- divendres: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dissabte: 08:00-14:00
- diumenge:

Zonas peatonales

- dilluns: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dimarts: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dimecres: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dijous: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- divendres: 08:00-14:00 i 16:00-20:00
- dissabte: 08:00-14:00
- diumenge:

Principales hitos y proyectos

Información aparcamiento camiones

Aplicación web

Plataforma digital de información logística

2016

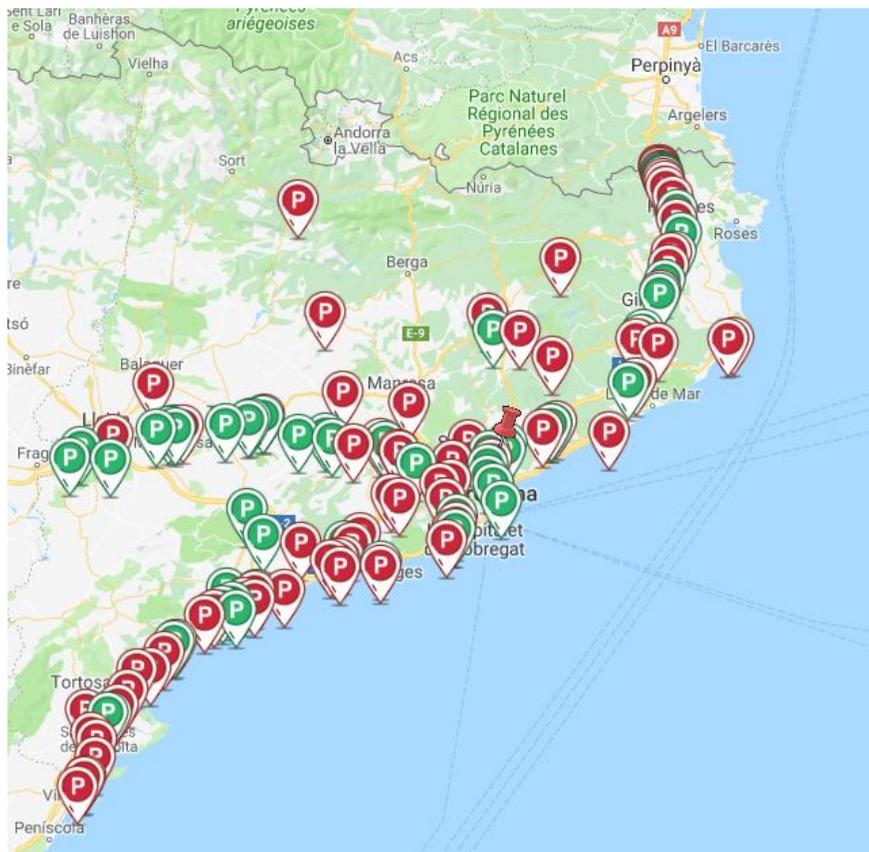
2017

2018

2019

2020

Ejemplo filtro: Dispone de "duchas"?



Información

Dato actualizado: 06/2019

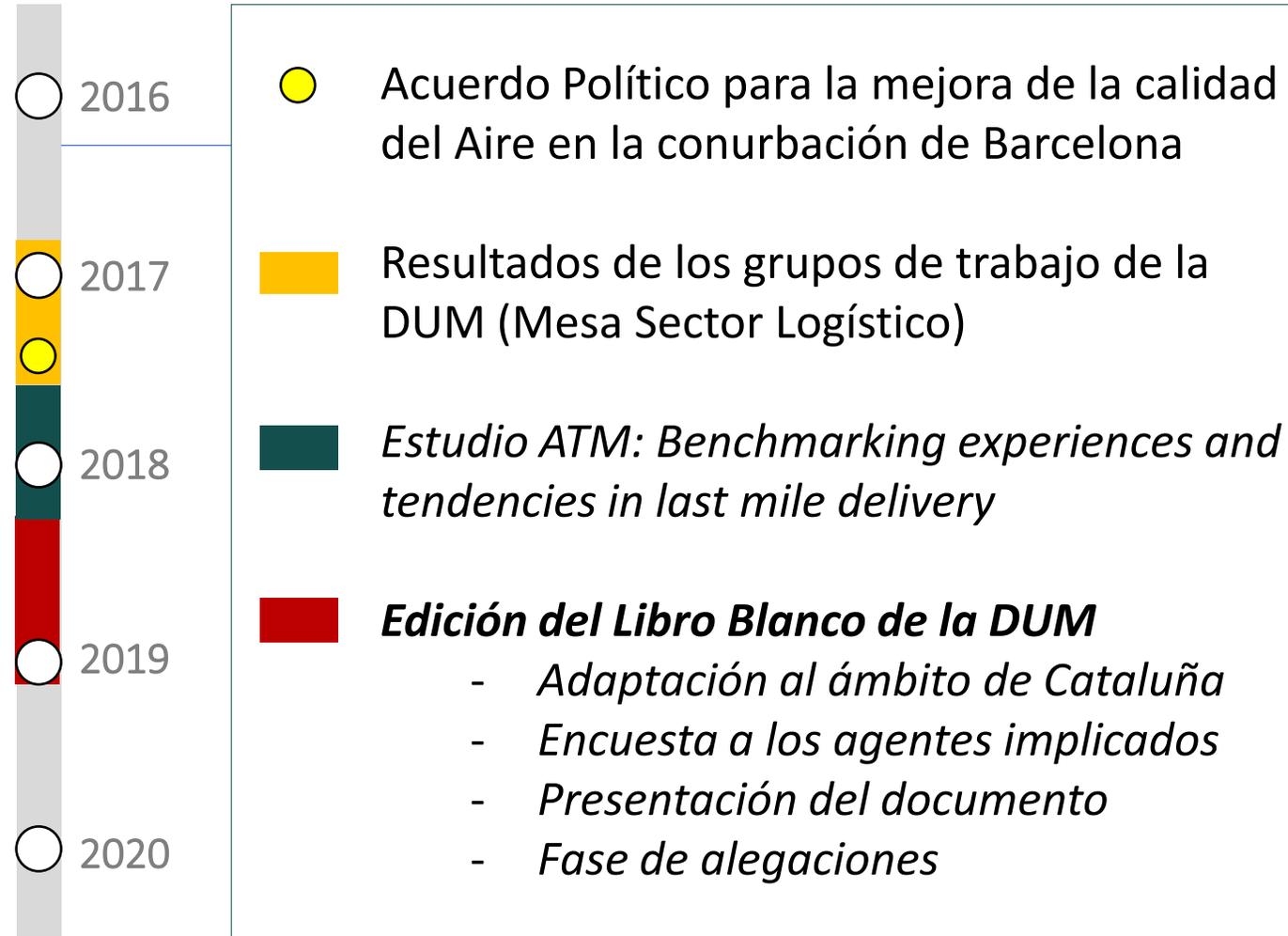
Estacionament de camions

Municipi	Santa Perpètua de Mogoda
Adreça	
Nom	
Telèfon	935740559
Via	AP-7
Pk	144+230
Longitud	2.16764224324
Latitud	41.5264112273
UTM X	430557.047995
UTM Y	4597530.80150
Places Totals	60
Regulació horària	



Principales hitos y proyectos

Àmbito DUM



Libro Blanco de la DUM Distribución Urbana de Mercancías



Libro Blanco de la DUM

Índice del documento

Libro Blanco de la DUM Distribución Urbana de Mercancías



- 2016
- 2017
- 2018
- 2019
- 2020

- 1.- Introducción
- 2.- Tipología de medidas y casos de estudio
- 3.- Conclusiones y recomendaciones

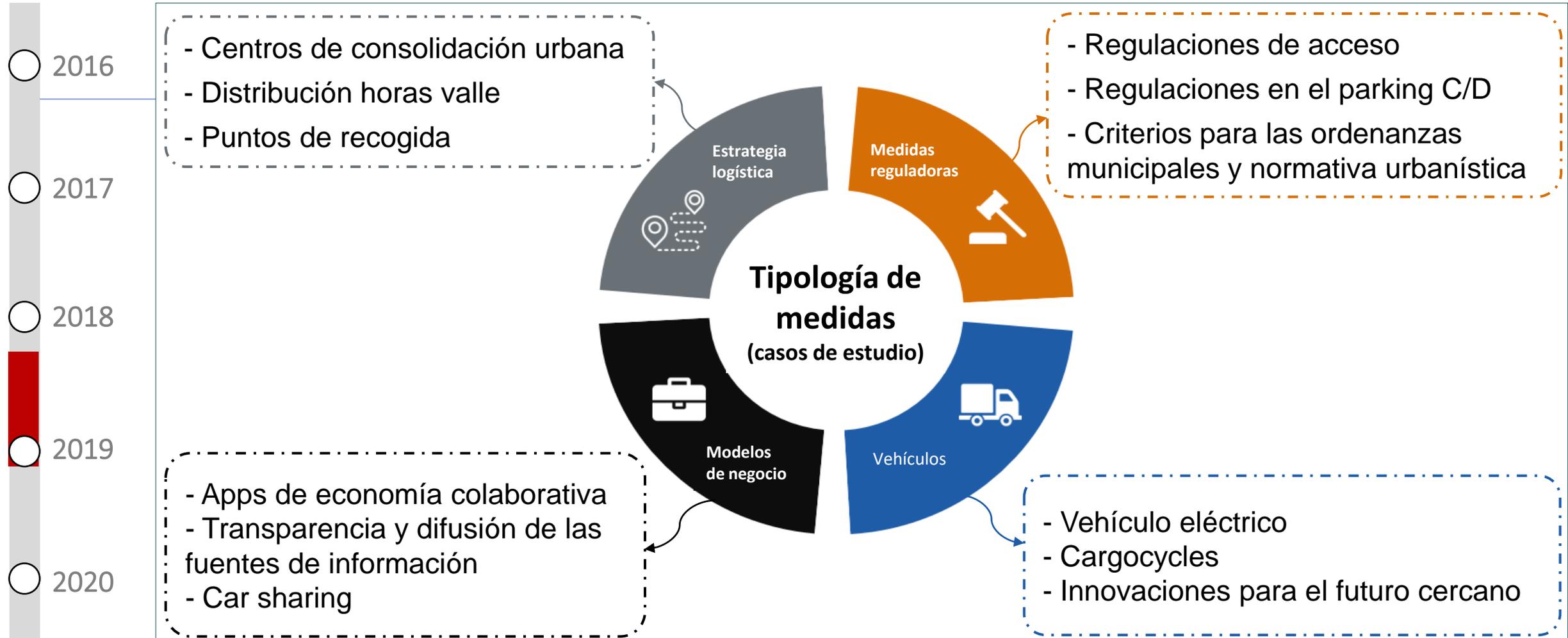
Tipología de medidas (casos de estudio)

- Estrategia logística
- Medidas reguladoras
- Modelos de negocio
- Vehículos

Libro Blanco de la DUM

Contenidos del documento

Taxonomía de innovaciones y casos de estudio



Libro Blanco de la DUM

Ejemplo de recomendaciones para cada agente

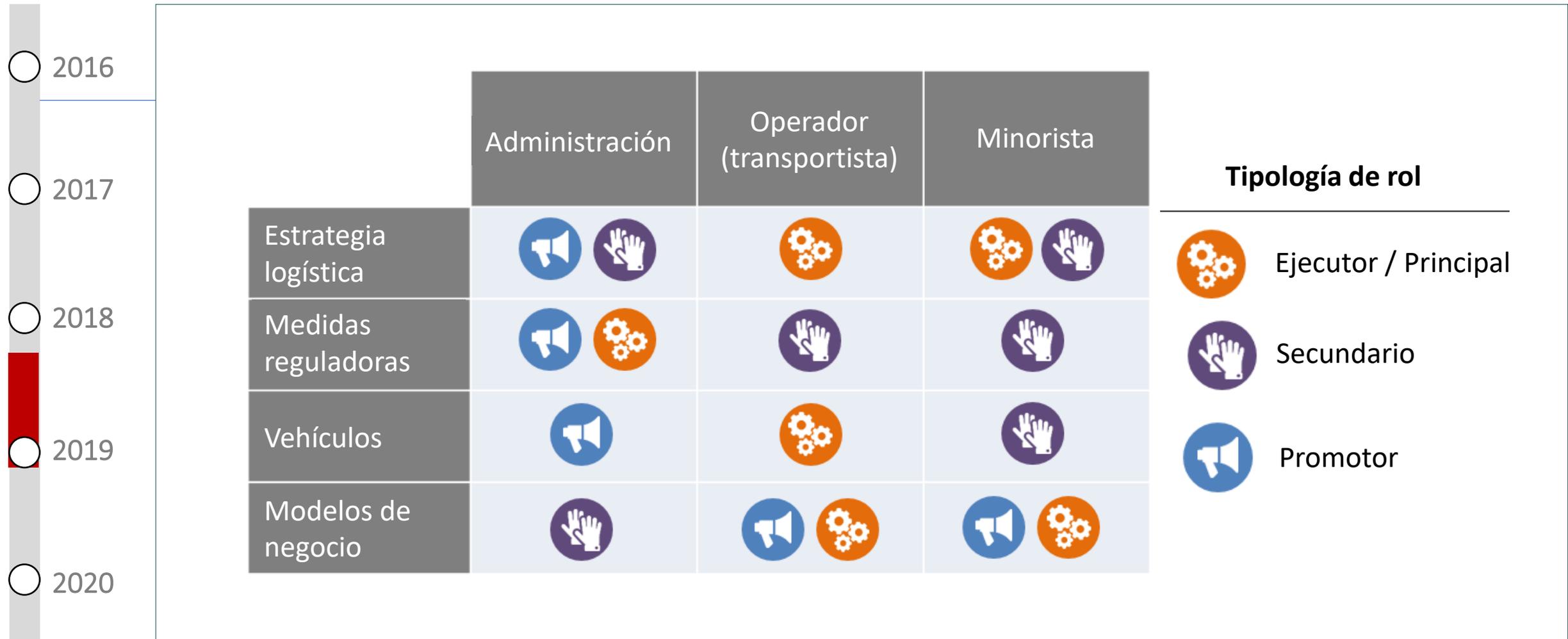
Distribución horas valle Estrategia logística

	Administración Pública	Operador transportista	Minorista
2016	Acciones		
2017	<ul style="list-style-type: none"> Adaptar la legislación vigente con el fin de facilitar esta actividad (ruido, puntos de descarga, etc.) Adaptar zonas para la realización de las operaciones 	<ul style="list-style-type: none"> Adaptación de las rutas de distribución Posible necesidad de nuevos vehículos 	<ul style="list-style-type: none"> Preparar la logística necesaria para realizar las operaciones en horas valle
2018	Impactos		
2018	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Disminución de la congestión en horas punta ✓ Reducción de emisiones contaminantes ✓ Aprovechamiento del espacio e incremento de la seguridad X Aumento del ruido en horas valle 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Reducción de los tiempos de viaje ✓ Incremento de la capacidad de los vehículos ✓ Reducción del estrés por los conductores X Costes extra por adopción de sistemas silenciosos 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aumento del porcentaje de mercancía disponible al abrir el negocio y consolidación de horarios X Aumento de los costes del servicio y de personal X No reposición de stock en horas centrales
2019	Factores clave de éxito		
2020	<ul style="list-style-type: none"> Colaborar con el sector privado, así como universidades, consultores, etc. a través de estudios y pilotos Hacer difusión a las empresas de este tipo de actividad Simplificar y difundir los trámites necesarios Identificar el comportamiento del tráfico de cada ciudad o zona en particular 	<ul style="list-style-type: none"> Adaptar los vehículos para cumplir con las restricciones sonoras en horas valle Ser conocedor del alcance de las restricciones y características legales para realizar la actividad Coordinarse adecuadamente con el minorista para minimizar el tiempo de operación Colaborar con las pruebas piloto, estudios, etc. que proponga la Administración 	<ul style="list-style-type: none"> Coordinarse adecuadamente con el transportista para minimizar el tiempo de operación En caso de ser el mismo actor que el operador, aumento de la coordinación y simplificación de las operaciones logísticas En caso de minoristas de pequeño comercio, viabilidad a través de consolidar entre varios negocios sus necesidades de entregas de mercancías y operaciones

Libro Blanco de la DUM

Roles de los diferentes agentes según las medidas

Recomendaciones



Libro Blanco de la DUM

Impacto de las medidas con los objetivos básicos de mejora

Recomendaciones

		Objetivos							
		Reducción de la congestión	Reducción nivel polución	Mejora eficiencia energética y CO ₂	Reducción del ruido	Mejora comercio local	Mejora habitabilidad espacio público		
2016	Estrategia logística	Centros de consolidación urbana	✓	✓	✓	✓	✗	✓	
		Distribución en horas valle (<i>off-hour distribution</i>)	✓	✓	✓	✗	✗	✓	
2017	Estrategia logística	Puntos de recogida	✓	✓	✓	✓	✓	✗	
		Medidas reguladoras	Regulaciones de acceso	✓	✓	✓	✓	✗	✓
			Regulaciones en el aparcamiento de C/D	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			Criterios para las ordenanzas municipales	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2018	Medidas reguladoras	Criterios de normativa urbanística	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		Vehículos	Vehículo eléctrico	✗	✓	✓	✓	✗	✗
2019	Vehículos		Vehículos alternativos (drones, autonomía, etc.)	✓	✓	✓	✗	✗	✗
		Modelos de negocio	Economía colaborativa	✗	✗	✗	✗	✓	✗
			Transparencia y difusión de las fuentes de información	✓	✓	✓	✗	✓	✗
2020	Modelos de negocio								

2016

2017

2018

2019

2020

- ✓ Impacto positivo significativo
- ✓ Impacto positivo moderado
- ✗ Impacto neutro o negativo

Libro Blanco de la DUM

Compatibilidad entre la taxonomía de innovaciones

Recomendaciones

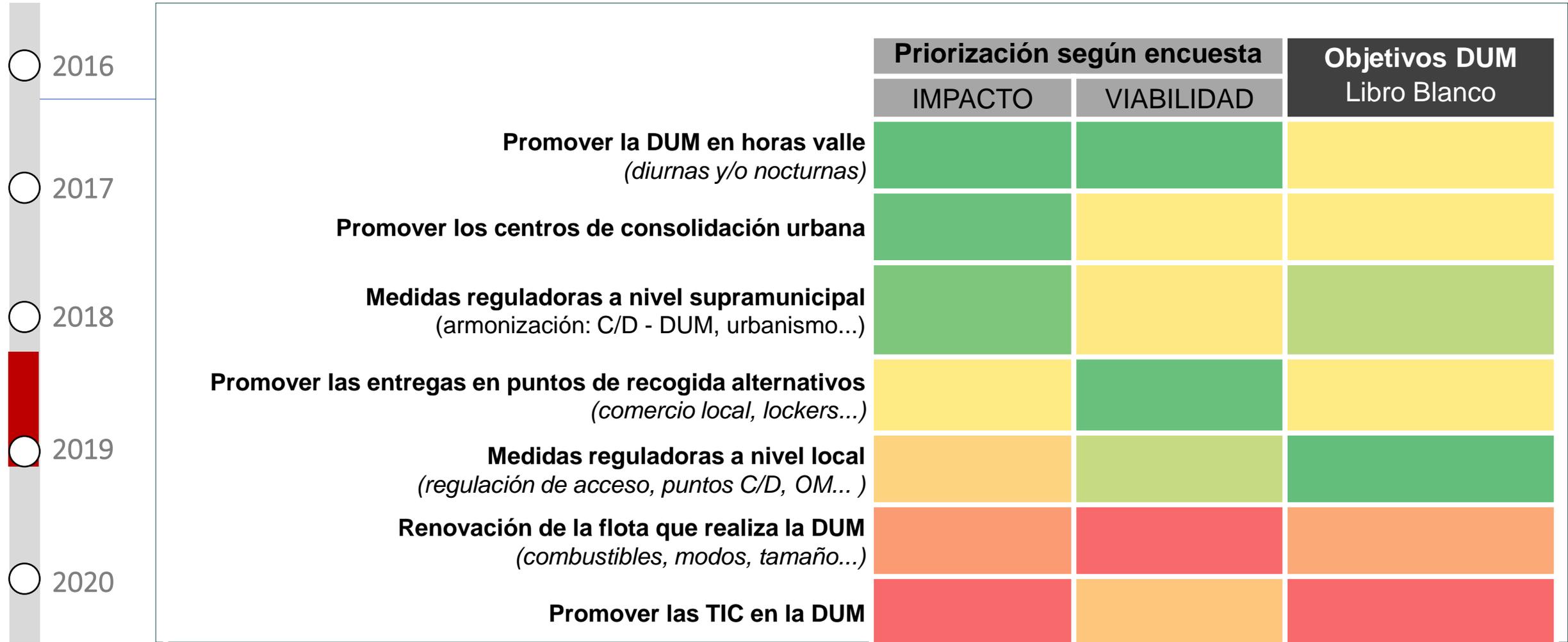
		Estrategia logística			Medidas reguladoras				Vehículos		Modelos de negocio	
		Centros de consolidación urbana	Distribución en horas valle (off-hour distribution)	Puntos de recogida	Regulaciones de acceso	Regulaciones aparcamiento de càrrega i descàrrega	Criteris per ordenances municipals	Criteris de normativa urbanística	Vehicle elèctric	Altres vehicles	Economia col·laborativa	Transparència i difusió de les fonts d'informació
2016												
2017	Estrategia logística	Centros de consolidación urbana	✗	✗	✓	⚡	✓	✓	✓	⚡	✗	⚡
		Distribución en horas valle (off-hour distribution)	✗	✗	⚡	✓	✓	✓	✓	⚡	✗	⚡
		Puntos de recogida	✗	✗	⚡	⚡	✓	✓	✗	⚡	✓	✗
2018	Medidas reguladoras	Regulaciones de acceso	⚡	⚡		✓	✓	✓	✓	✓	✗	⚡
		Regulaciones en el aparcamiento de C/D	⚡	✓	⚡	✓		✓	✓	✓	✗	✓
		Criterios para las ordenanzas municipales	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
		Criterios de normativa urbanística	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2019	Vehículos	Vehículo eléctrico	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
		Vehículos alternativos (drones, autonomía, etc.)	⚡	⚡	⚡	✓	✓	✓	✓		✗	✗
2020	Modelos de negocio	Economía colaborativa	✗	✗	✓	✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓
		Transparencia y difusión de las fuentes de información	⚡	⚡	✗	⚡	✓	✓	✓	✗	✓	



Libro Blanco de la DUM

Viabilidad e impacto de las medidas

Encuesta a los agentes implicados Ayuntamientos (>100) | Sector privado | MSL



Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

○ 2016

■ Libro Blanco de la DUM

○ 2017

○ 2018

○ 2019

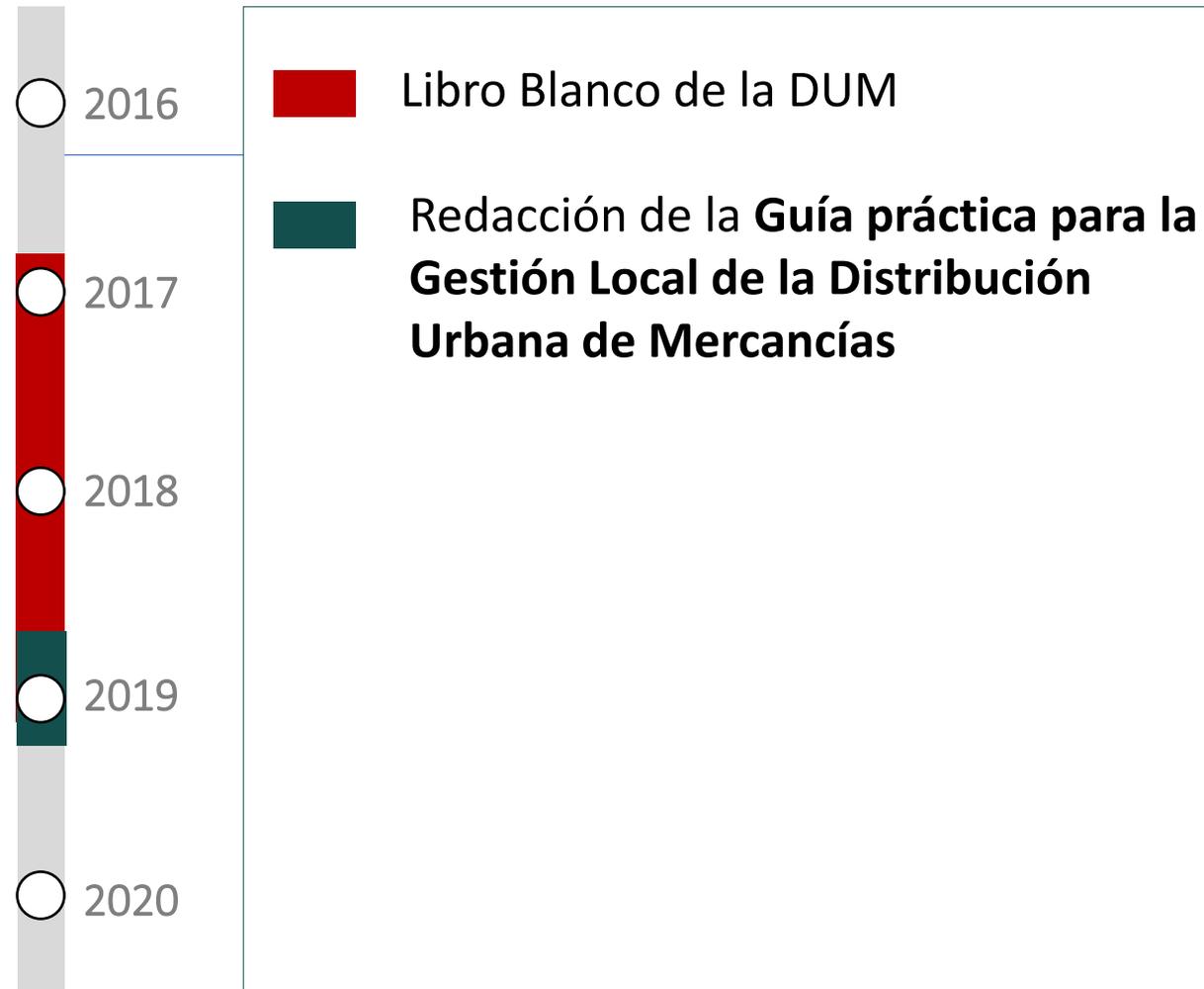
○ 2020



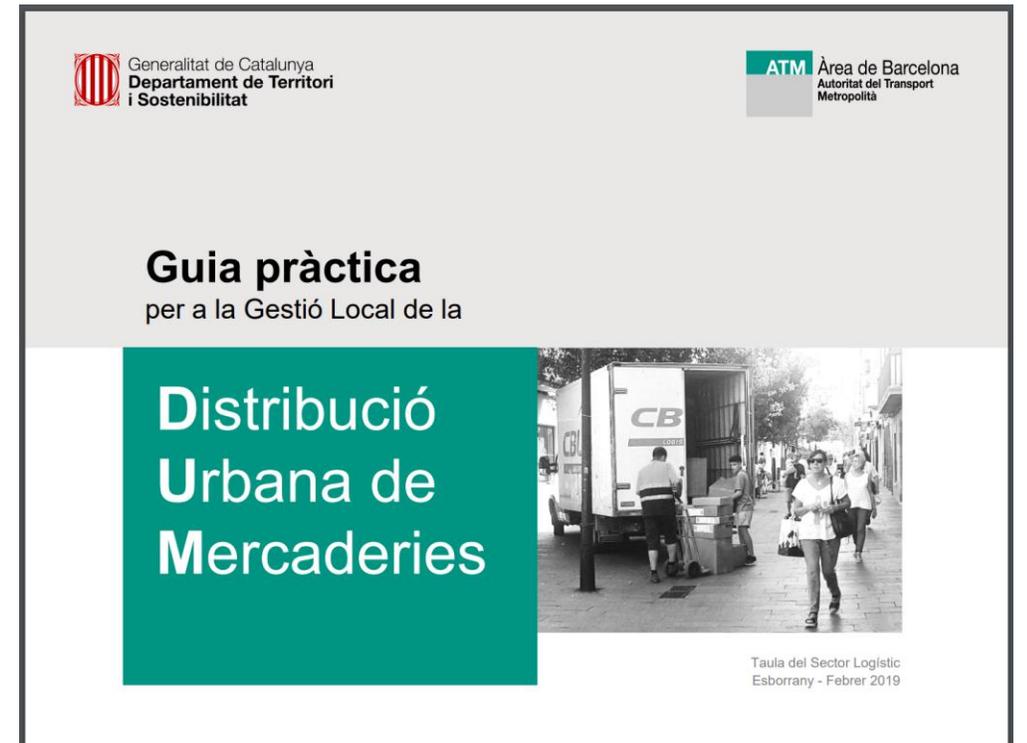
¿Es útil el documento para la administración local en su día a día?

Principales hitos y proyectos

Àmbito DUM



Guía práctica para la Gestión Local de la Distribución Urbana de Mercancías



Guía práctica

Gestión Local de la DUM

Contenidos del documento

Ejemplo: Logística nocturna

2016

2017

2018

2019

2020

4. Gestió de la logística nocturna

- **Criteris per determinar la necessitat**
- **Criteris per a l'elecció d'ubicacions**
- **Proposta d'articulat complementari**
 - Article 13. Càrrega i descàrrega nocturna.

Casos d'estudi



35

4. Gestió de la logística nocturna

● Criteris per determinar la necessitat

La logística nocturna requereix una atenció adequada de gestió de la DUM en els següents casos:

- En entorns amb manca d'ofertes de zones DUM a l'engegar.
- En entorns amb problemes de congestió amb un volum elevat de mercaderies a carregar i descarregar, més del que el flux de vehicles d'un vehicle amb major capacitat de transport podria aconseguir quan a la ubicació i nombre de vehicles a utilitzar.
- En entorns urbans amb una elevada congestió en hores punta.
- En municipis amb nivells d'emissions elevats.

4. Gestió de la logística nocturna

● Criteris per a l'elecció d'ubicacions

Les ubicacions recomanades per a la realització d'activitats de distribució de mercaderies en horari nocturn són:

- A les vies de circulació a nivell amb índex d'ús carter d'activitats per serent, en un entorn amb una alta densitat de serveis, sempre que no hi hagi cap altre tipus de activitat.
- En cas de no disposar d'una via amb índex d'ús carter d'activitats per serent, a les vies urbans amb un carter de circulació per serent, sempre i quan es talli el carrer des de la seva entrada en hores punta.

4. Gestió de la logística nocturna

● Proposta d'articulat complementari

Article 13. Càrrega i descàrrega nocturna

Es permetran operacions de càrrega i descàrrega nocturna (entre les 22 i 7 hores) a la via pública que es troben en les següents condicions:

- El vehicle haurà d'estar verifícat amb sènyals luminoses i localitat el seu equip.
- El vehicle haurà de tenir instal·lat els sistemes que transmeten senyals i vibracions externes.
- Capta respecte als nivells de soroll recomanats en l'ordenança municipal. El personal que realitzi les operacions ha d'estar identificat i portar senyals reflectants i el cal autorització funcional. Seran les condicions de registre de treball.
- Les operacions de càrrega i descàrrega nocturna s'hauran de realitzar prèviament a l'autorització que permet l'operació.

No es permet la distribució de mercaderies en horari nocturn.

4. Gestió de la logística nocturna

Cas d'estudi: Barcelona, 2014-2019
(Còpia de la DUM pag. 112-113)

La presentació consisteix en la selecció de vehicles que realitzen treball nocturn. Es van utilitzar dos criteris: el nombre de vehicles que realitzen treball nocturn i el nombre de vehicles que realitzen treball diürn. Els vehicles que realitzen treball nocturn són els que realitzen treball nocturn i els que realitzen treball diürn són els que realitzen treball diürn.

Cas d'estudi: Barcelona, 2014
(Còpia de la DUM pag. 112-113)

El presentació consisteix en la selecció de vehicles que realitzen treball nocturn i diürn. Els vehicles que realitzen treball nocturn són els que realitzen treball nocturn i els que realitzen treball diürn són els que realitzen treball diürn.

Criterios para determinar la necesidad

Criterios para la elección de la ubicación

Propuesta de redactado para el articulado de OM

Ejemplos y casos prácticos

Principales hitos y proyectos

Ámbito DUM

Acciones de agentes públicos relacionadas con la DUM en la RMB

2016	 Ajuntament de Barcelona	Workshop sobre la gestión y regulación del Área de la DUM
2017	 AMB	Propuesta de recomendaciones para las ordenanzas de la DUM (ámbito AMB)
	XARXA C17	Estudio de los datos sobre la DUM en los municipios del ámbito territorial C-17
2018	 Àrea de Barcelona Autoritat del Transport Metropolità	Aplicación del Blockchain en la DUM 
2019	 CIMALSA Logística i mobilitat	Observatorio de la Logística (apartado DUM)
	 Generalitat de Catalunya	Encuesta sobre el ecommerce como estrategia logística para mejorar el comercio local
2020	 Diputació Barcelona	Seminario sobre ecommerce y movilidad con administraciones locales

Futuros retos

Planificación de la movilidad

○ 2016

○ 2017

○ 2018

○ 2019

○ 2020

Retos para el nuevo Plan Director de la Movilidad y la actualización del Decreto 344

- Integrar la planificación de la movilidad de mercancías y las personas, planteando medidas que minimicen los impactos de la DUM a nivel urbano. Guía recomendaciones zonas de C/D.
- Incorporar el análisis de la movilidad de las mercancías con el objeto de planificar adecuadamente la red viaria a sus necesidades y evaluar los impactos sobre la movilidad y el medio ambiente para poder corregirlos. Nuevos planes como PLU?
- Reflexionar sobre la gobernanza de la DUM aprovechando la Mesa de la Logística
- Promocionar la colaboración público-privada para impulsar acciones (pruebas piloto)
- Prepararse para los cambios que “exigirán” los compradores y los cambios que nos deparan, por ejemplo, las nuevas tecnologías en los vehículos.
- Concienciar a los compradores de los gastos que tiene el transporte de mercancías.
- Regular los nuevos modelos de negocio, que surjan p.e. con el comercio electrónico.

Gestión de la DUM en la Región Metropolitana de Barcelona

Sergi Martínez-Abarca Espelt

Responsable del Servicio de Gestión del Transporte
Área de Movilidad
smartinez@atm.cat



Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità